

Z A T W I E R D Z A M

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 1/2016
Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu
z dnia 11 stycznia 2016 r.

Elbląg, 11 stycznia 2016 r.

**KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W ELBLĄGU**



**WYTYCZNE
KOMENDANTA MIEJSKIEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W ELBLĄGU**

**W SPRAWIE SPOSOBU PRZEPROWADZANIA
INSPEKCJI GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
NIE WŁĄCZONYCH DO
KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO**

ELBLĄG, DNIA 11 STYCZNIA 2016 ROKU

1. Wytyczne określają zasady i sposób przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnej nie włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

2. Podstawowe definicje.

2.1. **Inspekcja gotowości operacyjnej** – zwana dalej inspekcją - niezapowiedziana kontrola mająca na celu dokonanie oceny stopnia przygotowania podmiotu do podejmowania działań ratowniczych.

2.2. **Przewodniczący zespołu inspekcyjnego** – strażak pełniący służbę w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu, upoważniony przez zarządzającego inspekcję do kierowania zespołem inspekcyjnym.

2.3. **Zespół inspekcyjny** – zwany dalej Zespołem to, co najmniej dwóch strażaków, upoważnionych przez zarządzającego inspekcję do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej;

2.4. **Zarządzający inspekcją gotowości operacyjnej** – Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu

2.5. **Zastęp** – pododdział liczący od 3 do 6 ratowników, w tym dowódca, wyposażony w pojazd przystosowany do realizacji zadania ratowniczego.

3. Celem inspekcji jest ocena stopnia przygotowania inspekcjonowanych podmiotów do podjęcia działań ratowniczych.

4. Inspekcji podlegają w szczególności następujące elementy gotowości operacyjnej:

4.1. **alarmowanie** – sprawdzenie czasu dysponowania siłami i środkami, liczonego od momentu ogłoszenia alarmu w Ochotniczej Straży Pożarnej do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania przed garaż (miejsce postojowe samochodu) oraz ewentualnych przyczyn opóźniających lub utrudniających przebieg alarmowania,

4.2. **gotowość ratowników** – sprawdzenie liczby ratowników oraz ich przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych (w zakresie kwalifikacji ratowniczych i uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego), wraz z ich wyposażeniem w indywidualne środki ochrony osobistej, a w szczególności:

4.2.1. posiadania przez załogę wymaganych dokumentów na zajmowanym stanowisku, w szczególności: prawo jazdy, zaświadczenia potwierdzające kwalifikacje do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych i obsługi sprzętu,

4.2.2. wyposażenia w środki ochrony indywidualnej oraz ich stosowania, w tym: ubrań, butów i rękawic specjalnych, hełmów, masek do aparatów oddechowych, kominiarek niepalnych, pasów bojowych, zatrzaśników, pasów bezpieczeństwa, podpinek i toporków,

4.2.3. aktualności badań lekarskich dopuszczających do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych oraz przeszkolenia wstępnego i okresowego bhp.

4.3. **gotowość pojazdów i sprzętu do działań ratowniczych** – sprawdzenie obsługi technicznej, oznakowania operacyjnego oraz przewożonego wyposażenia, a także wymaganych przepisami dokumentów, a w szczególności:

4.3.1. pojazdów i sprzętu będącego w podziale bojowym, sprzętu wycofanego z podziału bojowego (data i przyczyna wycofania), podjętych działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia wycofanego sprzętu do podziału bojowego,

- 4.3.2. aktualności wymaganych badań i przeglądów technicznych, atestów, konserwacji i obsługi sprzętu,
 - 4.3.3. sprawności i kompletności sprzętu oraz jego zamocowania w pojeździe,
 - 4.3.4. sprawności sprzętu ochrony dróg oddechowych,
 - 4.3.5. oznakowania operacyjnego pojazdów, sprzętu pływającego, silnikowego i pożarniczego,
 - 4.3.6. ilości środków gaśniczych neutralizatorów i sorbentów będących na wyposażeniu pojazdów,
 - 4.3.7. druków operacyjnych określonych w rozporządzeniu MSWiA z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego [Dz.U.11.46.239] i rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw przez kierującego działaniem ratowniczym [Dz.U.92.54.259].
- 4.4. **gotowość urządzeń i systemów łączności** – sprawdzenie sprawności wyposażenia podmiotu poddanego inspekcji oraz umiejętności obsługi,
 - 4.5. **wymagana dokumentacja** – sprawdzenie kompletności i prawidłowości prowadzenia książki pracy Naczelnika OSP, m.in. wpisy ćwiczeń, posiadanego wyszkolenia ratowników OSP, terminy badań lekarskich ratowników, kierowców, ewidencja akcji,
 - 4.6. **stan techniczny infrastruktury strażnicy** – sprawdzenie wpływu na gotowość operacyjną ochotniczej straży pożarnej, w tym stanu zabezpieczenia pomieszczeń garażowych, wykorzystania strażnicy zgodnie z przeznaczeniem oraz potencjalnego wykorzystania do celów logistycznych podczas długotrwałych akcji,
 - 4.7. **praktyczne lub aplikacyjne ćwiczenia ratownicze** – sprawdzenie poziomu przygotowania ratowników, pojazdów i sprzętu ratowniczego do realizowania działań ratowniczych, w tym stanu wyszkolenia specjalistycznej grupy ratowniczej, jeżeli na bazie inspekcjonowanej jednostki jest ona utworzona. Ćwiczenie poprzedza przekazanie opisu sytuacyjnego zdarzenia, omówienie zasad przebiegu ćwiczenia oraz kryteriów oceny, określenie ewentualnej pozoracji. Praktyczne ćwiczenie powinno zawierać wybrane elementy z zakresu:
 - dowodzenia i prowadzenia korespondencji radiowej,
 - zwalczania pożarów lub likwidacji miejscowych zagrożeń,
 - ratownictwa medycznego,
 - ratownictwa technicznego,
 - w przypadku gdy na bazie sił i środków jednostki utworzona jest JOT specjalistyczna, praktyczne ćwiczenie powinno obejmować elementy ratownictwa właściwe dla danej specjalności.

Podczas przeprowadzenia ćwiczenia, ocenie podlega w szczególności:

- określenie celu działań oraz wyboru sposobu jego osiągnięcia,
- rozpoznanie,
- sposób realizacji zamiaru taktycznego (sprawianie i obsługa sprzętu, organizacja łączności, technika działań, przestrzeganie przepisów i zasad bezpieczeństwa, popełnianie błędów krytycznych),
- reagowanie na zmiany rozwoju sytuacji,
- sposób dowodzenia pododdziałem (rozkazodawstwo, rozdział zadań, określanie sposobu realizacji zadań, kontrola ich realizacji, korekta zadań),
- sposób kierowania działaniami (sposób wprowadzania sił, organizacja terenu akcji, wybór miejsca KDR, współpraca ze stanowiskiem kierowania).

5. Skład zespołów inspekcyjnych ustalany jest przez zarządzającego inspekcją na wniosek służby operacyjnej.

6. Inspekcje przeprowadza się z częstotliwością umożliwiającą kontrolę jednostki OSP nie włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego przez Komendę Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu minimum raz w roku.

7. Przeprowadzenie inspekcji jednostki OSP nie włączonej do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego należy udokumentować spisując protokół stanowiący załącznik nr 1 do wytycznych.

8. Zadania zespołu inspekcyjnego:

- 8.1. zaalarmowanie ochotniczej straży pożarnej poddanej inspekcji poprzez MSK w Elblągu,
- 8.2. przeprowadzenie czynności inspekcyjnych w sposób nie utrudniający prowadzenia działań ratowniczych inspekcjonowanej ochotniczej straży pożarnej,
- 8.3. sporządzenie protokołu z inspekcji,
- 8.4. zapoznanie inspekcjonowanych z ustaleniami zawartymi w protokole oraz omówienie wyników inspekcji,
- 8.5. przedstawienie zarządzającemu inspekcję protokołu z przeprowadzonej inspekcji.

9. Zadania przewodniczącego zespołu:

9.1. w zakresie organizacji wyjazdu, w szczególności:

- 9.1.1. uzyskanie upoważnienia do przeprowadzenia inspekcji dla członków Zespołu, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszych wytycznych,
- 9.1.2. zorganizowanie, we współpracy z sekcją techniczną, środka transportu do wyjazdu Zespołu,
- 9.1.3. pobranie komputera przenośnego lub innego sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia inspekcji,
- 9.1.4. pobranie niezbędnych druków dla osób wyznaczonych do przeprowadzenia inspekcji,
- 9.1.5. w przypadku zaistnienia potrzeby, zorganizowanie zabezpieczenia logistycznego dla Zespołu;

9.2. w zakresie przeprowadzenia czynności inspekcyjnych, w szczególności:

- 9.2.1. przygotowanie założenia taktycznego,
- 9.2.2. po zaalarmowaniu sił podmiotu poddanego inspekcji powiadomienie MSK w Elblągu o rozpoczęciu inspekcji,
- 9.2.3. przerwanie lub odstąpienie od inspekcji w przypadku:
 - 9.2.3.1. stwierdzenia naruszenia przepisów i zasad bezpieczeństwa, które zagrażają życiu bądź zdrowiu,
 - 9.2.3.2. wyjazdu sił i środków do działań ratowniczych,
 - 9.2.3.3. udziału sił i środków we wcześniej zaplanowanych ćwiczeniach, szkoleniach z udziałem innych podmiotów,
 - 9.2.3.4. innych ważnych przyczyn,
- 9.2.4. kontynuowanie inspekcji po ustaniu krótkotrwałej przeszkody,
- 9.2.5. w przypadku odstąpienia lub przerwania inspekcji przewodniczący zespołu powiadamia organ nadrzędny kontrolowanego, kierownika inspekcjonowanego podmiotu oraz MSK w Elblągu.

9.3. w zakresie zakończenia inspekcji, w szczególności:

- 9.3.1. niezwłoczne przedstawienie zarządzającemu inspekcję protokołu z przeprowadzonej inspekcji,
- 9.3.2. przedstawienie wniosków i/lub zaleceń wraz z terminami ich realizacji

zarządzającemu inspekcję celem zatwierdzenia,

9.3.3. przekazanie do podmiotów odpowiedzialnych za funkcjonowanie inspekcjonowanej jednostki OSP zatwierdzonych przez zarządzającego inspekcję wniosków i/lub zaleceń oraz terminów ich realizacji i terminu przesłania informacji o sposobie usunięcia nieprawidłowości.

10. Przy dokonywaniu oceny poszczególnych zagadnień należy stosować się do metodyki oceny gotowości operacyjnej stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszych wytycznych.

11. Inspekcje należy przeprowadzić w oparciu o roczny harmonogram inspekcji w terminie pomiędzy 1 kwietnia, a 31 sierpnia.

12. We wrześniu należy przeprowadzić inspekcje powtórne, w jednostkach, które zostały ocenione niedostatecznie.

13. Na podstawie materiałów z przeprowadzonych inspekcji należy sporządzić sprawozdanie z przeprowadzonych inspekcji zawierające analizę gotowości operacyjnej jednostek OSP, która ma posłużyć do:

- aktualizacji analizy zabezpieczenia operacyjnego powiatu,
- korekty sieci podmiotów krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego,
- planowania i rozmieszczania sprzętu specjalistycznego,
- weryfikacji stanu bezpieczeństwa powiatu w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

14. Zatwierdzone sprawozdania, o których mowa w pkt. 16 należy przesłać do komendy wojewódzkiej PSP w terminie do 31 października roku, w którym przeprowadzono inspekcje.

(pieczęć jednostki kontrolującej)

(miejsowość)

(data)

**Protokół
z inspekcji gotowości operacyjnej Ochotniczej Straży Pożarnej
nie włączonej do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego**

W

_____ (miejsowość)

_____ (adres)

Na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 68 i Nr 18, poz. 97)* oraz pkt 14 załącznika nr 1 do Zarządzenia NR 51 Warmińsko – Mazurskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej:

1. _____
2. _____
3. _____
(stopień służbowy, imię, nazwisko, stanowisko, nr upoważnienia)

w dniu: _____ w godz.: _____

w obecności:

1. _____
2. _____
3. _____
(imię, nazwisko, funkcja)

przeprowadzając inspekcję gotowości operacyjnej ustalił, co następuje:

ALARMOWANIE OSP

Zastęp OSP: _____

Czas wyjazdu zastępu: _____

Punktacja:.....pkt (od 0 do 10 pkt)

Szczegółowe uwagi dotyczące alarmowania OSP:

.....
.....
.....

Alarmowanie-czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej OSP do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania. Ocenie czasu alarmowaniu podlega 1 zastęp, bez względu na kategorię OSP (ilość posiadanych samochodów)

GOTOWOŚĆ OPERACYJNA RATOWNIKÓW OSP

Prezes _____

Naczelnik _____

- Liczba członków OSP :.....
- Liczba członków mogących brać bezpośredni udział w działaniach ratowniczych :.....

w tym przybyłych na inspekcję:.....

Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych, uprawnienia do obsługi sprzętu ratowniczego, a także aktualne badania lekarskie

Lp.	Szkolenie (kurs, przeszkolenie)	Stan w OSP	Strażacy podlegający inspekcji
1.	Szkolenie podstawowe strażaków ratowników OSP *)		
2.	Szkolenie dowódców OSP*)		
3.	Szkolenie naczelników OSP*)		
4.	Szkolenie kierowców-konserwatorów sprzętu ratowniczego OSP *)		
5.	Szkolenie w zakresie ratownictwa technicznego *)		
6.	Kurs kwalifikowanej pierwszej pomocy		
7.	Szkolenie w zakresie LPR		
8.	Uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi		
9.	Inne kursy, szkolenia (jakie)		

Aktualne badania lekarskie (stan w OSP)

Wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty

Lp.	Przedmiot	Ilość na wyposażeniu w OSP	Ilość na wyposażeniu strażaków podlegających inspekcji	Punkty
1.	Ubranie specjalne			
2.	Ubranie koszarowe			
3.	Rękawice specjalne			
4.	Kominiarka			
5.	Buty specjalne			
6.	Hełm strażacki			
7.	Uzbrojenie osobiste **			
8.	Latarka			
9.	Maska do aparatu ODO			
10.	Sygnalizator bezruchu			

Punktacja:pkt (od 0 do 10 pkt)

* - Szkolenia, kursy wg „Systemu szkolenia członków Ochotniczych Straży Pożarnych biorących bezpośredni udział w działaniach ratowniczych” – Warszawa 2006 oraz jego nowelizacji

** - pas bojowy lub szelki bezpieczeństwa, zatrzaśnik, toporek strażacki, podpinka

Szczegółowe uwagi dotyczące gotowości operacyjnej ratowników OSP:

.....
.....
.....
.....

GOTOWOŚĆ (STAN TECHNICZNY) POJAZDÓW, SPRZĘTU SILNIKOWEGO, INNEGO SPRZĘTU RATOWNICZEGO, SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI

• Pojazdy

Lp.	Rodzaj pojazdu (oznaczenie pożarnicze)	Uwagi
1.		
2.		
3.		
4.		

• Sprzęt silnikowy i ratowniczy

Lp.	Rodzaj sprzętu (oznaczenie pożarnicze)	Uwagi
1.		
2.		
3.		
4.		

• Sprzęt łączności

Lp.	Rodzaj sprzętu	Uwagi
1.		
2.		
3.		
4.		

Punktacja: pkt (od 0 do 10 pkt)

Szczegółowe uwagi dotyczące sprzętu:

.....
.....
.....
.....

Należy poddać inspekcji samochody pożarnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenic wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań OSP. W rubryce „szczegółowe uwagi dotyczące sprzętu” zamieszczać informacje opisowe odnośnie konkretnego wyposażenia ratowniczego OSP sprawdzonego przez przeprowadzających inspekcję, istotne dla stanu gotowości operacyjnej OSP, w tym ocenę sprawności sprzętu. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego.

DOKUMENTACJA

Lp.	Dokumentacja	Uwagi
1.	Dokumentacja operacyjna (zgodnie z właściwym rozporządzeniem o ksr-g)	
2.	Mapa terenu działania	
3.	Ewidencja wyszkolenia	
4.	Dane radiowe	
5.	Instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR	

Punktacja:.....pkt (od 0 do 5 pkt)

Szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji:

.....
.....
.....
.....

W rubryce „szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji” zamieszczać informacje opisowe odnośnie konkretnego dokumentu (sprawdzonego przez przeprowadzających inspekcję), istotne dla stanu gotowości operacyjnej OSP.

ĆWICZENIE

1. Treść założonego ćwiczenia

.....
.....
.....
.....
.....

2. Wykonanie założonego Ćwiczenia

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. Ocena wykonania ćwiczenia

L.p.	Oceniane elementy	Zakres punktowy	Przyznane punkty
1.	określenie zamiaru taktycznego	0-3	
2.	rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi	0-3	
3.	wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych	0-3	
4.	przestrzeganie zasad bezpieczeństwa	0-3	
5.	znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej	0-3	

Punktacja:.....pkt (od 0 do 15 pkt)

Uzasadnienie:

.....
.....
.....
.....

W tematyce ćwiczeń wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego. W ich ocenie uwzględnić elementy wymienione w powyższej tabeli.
W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, przyznając 0 punktów za całe ćwiczenie.

STAN TECHNICZNY INFRASTRUKTURY STRAŻNICY, MAJĄCY WPŁYW NA GOTOWOŚĆ OPERACYJNĄ OSP

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa

Szczegółowe uwagi dotyczące stanu technicznego infrastruktury strażnicy:

.....
.....
.....
.....
.....

Elementy podlegające sprawdzeniu: stan techniczny strażnicy, ilość boksów garażowych, ogrzewanie, selektywne alarmowanie, syrena, zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).
Wpisać nieprawidłowości związane ze stanem technicznym obiektów.

INFORMACJE DODATKOWE

.....
.....
.....
.....

OGÓLNA OCENA

OGÓLNA OCENA W ZAKRESIE:

Alarmowania OSP	(0-10 pkt)	pkt
Gotowości operacyjnej ratowników OSP	(0-10 pkt)	pkt
Gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności	(0-10 pkt)	pkt
Dokumentacji	(0-5 pkt)	pkt
Ćwiczenia	(0-15pkt)	pkt
RAZEM:		pkt

OGÓLNA OCENA INSPEKCJONOWANEJ OSP : _____

UWAGI I WNIOSKI

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Strona podlegająca inspekcji została poinformowana o możliwości wniesienia uwag do treści protokołu.

Uwagi przedstawiciela podmiotu poddanego inspekcji:

.....
.....
.....

Protokół liczący stron został sporządzony w dniu o godz.
w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

- 1) przedstawiciel inspekcjonowanej OSP,
- 2) zarządzający inspekcją.

Przedstawiciel inspekcjonowanej
OSP

Zespół inspekcyjny

.....
1.
2.
3.

.....
1.
2.
3.

Metodyka oceny gotowości operacyjnej

1. Ocena przebiegu alarmowania

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Dla zaalarmowanej jednostki OSP (jednego zastępu), należy przyjąć następujące kryteria czasowe:

- czas alarmowania do 5 min – 10 pkt;
- każda kolejna minuta obniża ocenę o 1 pkt;
- stwierdzenie braku możliwości wyjazdu zastępu ratowniczego w czasie 15 minut skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji, niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Alarmowanie - czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu ogłoszenia alarmu w Ochotniczej Straży Pożarnej do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania przed garaż (miejsce postojowe samochodu), przy równoczesnym spełnieniu następujących warunków:

- założenie ubrań specjalnych i hełmów (oprócz kierowcy),
- zajęcie miejsc w samochodzie bojowym,
- zamknięcie drzwi przez załogę,
- włączenie świateł mijania,
- włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych,
- zapięcie pasów bezpieczeństwa, w pojazdach w nie wyposażonych.

W sytuacji braku spełnienia warunków dot. przebiegu alarmowania za każdy niespełniony warunek niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków odejmuje się 1 punkt.

Ogólną punktację za zagadnienie stanowi różnica punktów pomiędzy punktacją za czas dysponowania i sumą punktów ujemnych wynikających z braku spełnienia ww. warunków. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

2. Ocena gotowości ratowników

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Ocenie punktowej podlegają zastępy, które przybyły na alarm.

Na ww. ocenę składają się:

1. ocena stanu wyposażenia ratowników,
2. ocena posiadanych uprawnień w zakresie:
 - kwalifikacji ratowniczych,
 - uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego,
 - aktualnych badań lekarskich,
 - kursu kwalifikowanej pierwszej pomocy,
 - innych szkoleń (kursów).

Brak badań lekarskich, kwalifikacji ratowniczych u przynajmniej jednego ratownika skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Sprawdzeniu podlega wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty, zgodny z poniższym wykazem:

1. Ubranie specjalne
2. Ubranie koszarowe
3. Rękawice specjalne
4. Kominiarka
5. Buty specjalne
6. Hełm strażacki
7. Uzbrojenie osobiste (pas bojowy lub szelki bezpieczeństwa, zatrzaśnik, toporek strażacki, podpinka)
8. Latarka
9. Maski do aparatu ODO
10. Sygnalizator bezruchu

Za każdy stwierdzony przypadek braku ww. elementów u przynajmniej jednego z ratowników niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków należy odjąć 1 punkt (maski do aparatów ODO, sygnalizatory bezruchu, latarki oraz elementy uzbrojenia osobistego mogą stanowić wyposażenie samochodów bojowych; ilość masek do aparatów ODO i sygnalizatorów bezruchu musi być zgodna z ilością posiadanych aparatów ODO; w przypadku braku pasów bojowych można dopuścić posiadanie 2 kompletów szelek bezpieczeństwa na zastęp).

Ocenie punktowej podlega wyposażenie strażaków podlegających inspekcji.

3. Ocena gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności

Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.

Należy poddać inspekcji samochody pożarnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenić wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań ochotniczej straży pożarnej. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego.

Ilość uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia następujących nieprawidłowości:

- a) przedłużające się wycofanie pojazdu (brak podjęcia działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego), sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji – 2 pkt,
- b) brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie stosownych badań sprzętu – 2 pkt,
- c) brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe – 2 pkt
- d) niewłaściwa konserwacja i obsługa techniczna – 2 pkt,
- e) brak właściwego oznakowania operacyjnego – 1 pkt.
- f) niesprawność sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej – 1 pkt.

Punkty za każdą stwierdzoną nieprawidłowość naliczane są tylko raz niezależnie od ilości stwierdzonych przypadków.

Ocenę zagadnienia stanowi różnica pomiędzy maksymalną ilością punktów i sumą punktów za stwierdzone nieprawidłowości.

Brak aktualnych badań technicznych pojazdu skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

4. Ocena dokumentacji

Ilość punktów za zagadnienie – 0-5 punktów.

Sprawdzeniu podlegają następujące elementy:

1. Dokumentacja operacyjna (zgodnie z właściwym rozporządzeniem o ksr-g)
2. Mapa terenu działania
3. Ewidencja wyszkolenia
4. Dane radiowe
5. Instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR

Wszystkie wymienione elementy (oprócz ewidencji wyszkolenia) powinny znajdować się na wyposażeniu samochodu bojowego.

Za każdy niespełniony element należy odjąć 1 punkt. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemną.

5. Ocena ćwiczenia

Ilość punktów za zagadnienie – 0-15 punktów.

W tematyce ćwiczeń należy wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego.

W ich ocenie uwzględnić:

- a) określenie zamiaru taktycznego,
- b) rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi,
- c) wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych,
- d) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa,
- e) znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej.

Za każdy z ocenianych elementów przyznaje się od 0 do 3 punktów. Suma uzyskanych punktów stanowi ocenę ćwiczenia.

W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, przyznając 0 punktów za całe ćwiczenie.

6. Ocena stanu technicznego infrastruktury strażnicy, mającego wpływ na gotowość operacyjną ochotniczej straży pożarnej

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa.

Elementy podlegające sprawdzeniu:

- stan techniczny strażnicy,
- ilość boksów garażowych,
- ogrzewanie,
- selektywne alarmowanie,
- syrena,
- zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).

7. Ocena z inspekcji

Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działów.

1	Alarmowanie OSP	(0-10 pkt)
2	Gotowość ratowników OSP	(0-10 pkt)
3	Gotowość (stan techniczny) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności	(0-10 pkt)
4	Dokumentacja	(0-5 pkt)
5	Ćwiczenie	(0-15pkt)
RAZEM:		(0-50pkt)

Ocena końcowa inspekcji ustalana jest na podstawie uzyskanych punktów wg poniższej tabeli:

Punktacja	Ocena	
44 – 50 pkt.	bardzo dobry	5
35 – 43 pkt.	dobry	4
26 – 34 pkt.	dostateczny	3
0 – 25 pkt.	niedostateczny	2

Załącznik Nr 3 do wytycznych
Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu, z dnia 11 stycznia 2016 r
w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej ochotniczych straży pożarnych
nie włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

Elbląg, dnia 20... r.

Pieczęć

UPOWAŻNIENIE NR...../ 20.....

Na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2009r., Nr 12, poz. 68 i Nr 18, poz. 97) upoważniam:

.....
(stopień, imię, nazwisko, stanowisko)

do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej w podmiotach nie włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze powiatu elbląskiego, na terenie gminy

.....
(podpis zarządzającego inspekcją)

Upoważnienie jest ważne wraz z legitymacją służbową funkcjonariusza upoważnionego do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej.